

UF2114 DIAGNÓSTICO Y REPARACIÓN DE LOS SISTEMAS DE ALIMENTACIÓN Y TRACCIÓN DE MATERIAL RODANTE FERROVIARIO



180,00 € - 250,00 €

En el ámbito del transporte y mantenimiento de vehículos, es necesario conocer los diferentes campos del mantenimiento de sistemas eléctricos y electrónicos de material rodante ferroviario, dentro del área profesional ferrocarril y cable. Así, con el presente curso se pretende aportar los conocimientos necesarios para el diagnóstico y reparación de los sistemas de alimentación y tracción de material rodante ferroviario.

Categorías: [Certificados de Profesionalidad](#), [Certificados de Profesionalidad Online](#), [Transporte y Mantenimiento de Vehículos](#) |

INFORMACIÓN

Duración [90 h](#)
Modalidad [Online](#)

Docencia	TUTOR PERSONAL
Prácticas	GESTIÓN DE PRÁCTICAS EN EMPRESAS
Método de pago	FINANCIACIÓN SIN INTERESES
Centro de empleo	AGENCIA DE COLOCACIÓN
Formación acreditada	CENTRO ACREDITADO POR EL SEPE
Precio	Particular, Empresa

DESCRIPCIÓN DEL PRODUCTO

UNIDAD FORMATIVA 1. DIAGNÓSTICO Y REPARACIÓN DE LOS SISTEMAS DE ALIMENTACIÓN Y TRACCIÓN DE MATERIAL RODANTE FERROVIARIO

UNIDAD DIDÁCTICA 1. TOMA DE CORRIENTE Y PROTECCIÓN DE ALTA TENSIÓN EN MATERIAL RODANTE FERROVIARIO

1. Subsistemas que lo constituyen y función:
2. - Pantógrafo.
3. - Pararrayos.
4. - Seccionadores de puesta a tierra.
5. - Filtro de entrada.
6. Constitución y funcionamiento.
7. Mantenimiento.
8. Técnicas de diagnóstico
9. Técnicas de desmontaje, montaje y reparación

UNIDAD DIDÁCTICA 2. DIAGNÓSTICO Y MANTENIMIENTO DE LOS SISTEMA DE TRACCIÓN TRIFÁSICA EN MATERIAL RODANTE FERROVIARIO

1. Tracción trifásica:
2. - Descripción del esquema de potencia, mando y control.
3. - Subsistemas que lo constituyen y función.
4. - Manipulador tracción-freno e inversor.
5. - Codificador de mando.

6. - Convertidor Principal de tracción/freno.
7. - Etapas: AT, Media tensión y Ondulador.
8. Reactancias de alisado.
9. Motores de tracción C/A.
10. Resistencias de freno.
11. Sistema de control.
12. Protecciones.
13. Técnicas de diagnóstico
14. Técnicas de desmontaje, montaje y reparación

UNIDAD DIDÁCTICA 3. DIAGNÓSTICO Y MANTENIMIENTO EN SISTEMAS DE TRACCIÓN DE CORRIENTE CONTINUA (CON EQUIPO REOSTÁTICO)

1. Sistema de tracción en corriente continua con equipo reostático.
2. - Descripción del esquema de potencia, mando y control.
3. Subsistemas que lo constituyen y función:
 4. - Manipulador tracción-freno.
 5. - Manipulador de inversión
 6. - Contactores de línea, inversión y shuntado de resistencias.
 7. - Motores de tracción C/C.
 8. - Resistencias de tracción y frenado.
 9. - Sistema de control.
10. - Protecciones.
11. Técnicas de diagnóstico.
12. Técnicas de desmontaje, montaje y reparación.

UNIDAD DIDÁCTICA 4. DIAGNÓSTICO Y MANTENIMIENTO EN SISTEMAS DE TRACCIÓN DE CORRIENTE CONTINUA (CON EQUIPO ELECTRÓNICA DE POTENCIA)

1. Sistema de tracción en corriente continua con equipo electrónico de potencia. Descripción del esquema de potencia, mando y control.
2. Subsistemas que lo constituyen y función:
 3. - Manipulador tracción-freno e inversor.
 4. - Codificador de mando.
 5. - Ruptores de línea.
 6. - Convertidor Principal de tracción/freno.
 7. - Reactancias de alisado
 8. - Motores de tracción C/C.

9. - Resistencias de freno.
10. - Sistema de control.
11. - Protecciones.
12. Técnicas de diagnóstico
13. Técnicas de desmontaje, montaje y reparación

