

## **UF1613 MANTENIMIENTO Y REPARACIÓN DE LOS SISTEMAS DE ACCIONAMIENTO NEUMÁTICO DE LOS EQUIPOS, APEROS E IMPLEMENTOS DE LOS VEHÍCULOS ESPECIALES**



**180,00 € - 250,00 €**

En el ámbito del Transporte y mantenimiento de vehículos, es necesario conocer los diferentes campos del mantenimiento de sistemas de rodaje y transmisión de maquinaria agrícola, de industrias extractivas y de edificación y obra civil, sus equipos y aperos, dentro del área profesional Electromecánica de vehículos. Así, con el presente curso se pretende aportar los conocimientos necesarios para montar y mantener los sistemas de accionamiento de equipos y aperos de maquinaria agrícola, de industrias extractivas y de edificación y obra civil.

**Categorías:** [Administración y Oficinas](#), [Certificados de Profesionalidad Online](#), [Cursos online](#), [Instalación y Mantenimiento](#) |

### **INFORMACIÓN**

**Duración**

50 h

<b>Modalidad</b>	Online
<b>Docencia</b>	TUTOR PERSONAL
<b>Prácticas</b>	GESTIÓN DE PRÁCTICAS EN EMPRESAS
<b>Método de pago</b>	FINANCIACIÓN SIN INTERESES
<b>Centro de empleo</b>	AGENCIA DE COLOCACIÓN
<b>Formación acreditada</b>	CENTRO ACREDITADO POR EL SEPE

## DESCRIPCIÓN DEL PRODUCTO

### **UNIDAD FORMATIVA 1. MANTENIMIENTO Y REPARACIÓN DE LOS SISTEMAS DE ACCIONAMIENTO NEUMÁTICO DE LOS EQUIPOS, APEROS E IMPLEMENTOS DE LOS VEHÍCULOS ESPECIALES**

#### **UNIDAD DIDÁCTICA 1. TECNOLOGÍA NEUMÁTICA APLICADA A MAQUINARIA MÓVIL.**

1. Principios básicos de neumática.
2. Compresor generador de presión. Control de presión.
3. Condensación de la humedad.
4. Depósito de aire y acumuladores.
5. Filtros, purgadores y unidad de lubricación.
6. Líneas, conexiones y latiguillos.
7. Válvulas y bloques de control.
8. Bombas de vacío.

#### **UNIDAD DIDÁCTICA 2. ACCIONAMIENTOS NEUMÁTICOS.**

1. Cilindros.
2. Motores neumáticos.
3. Martillos de impacto.
4. Barrenos neumáticos.
5. Transporte de materiales mediante aire.

### **UNIDAD DIDÁCTICA 3. ESQUEMAS NEUMÁTICOS.**

1. Estanqueidad del circuito neumático del sistema de accionamiento de los equipos, aperos e implementos de los vehículos especiales.
2. Compresores de presión neumática.
3. - Componentes.
4. - Estados de operatividad.
5. - Tipos de compresores y control de la presión.
6. Calderones de aire.
7. Filtrado del aire y purgado de condensados.

### **UNIDAD DIDÁCTICA 4. MANTENIMIENTO Y REPARACIÓN DE COMPRESORES Y BOMBAS DE VACÍO.**

1. Tipos de compresores de aire y control de la presión.
2. Tipos de bombas de vacío.
3. Lubricación y aceites empleados.
4. Diagnóstico de averías.
5. Mantenimiento y reparación de compresores y bombas de vacío en vehículos especiales.

### **UNIDAD DIDÁCTICA 5. MANTENIMIENTO Y REPARACIÓN DE BLOQUES DE VÁLVULAS Y LÍNEAS NEUMÁTICAS.**

1. Válvulas reguladoras de presión y caudal.
2. Válvulas de bloqueo.
3. Válvulas direccionales.
4. Estanqueidad del sistema de distribución.
5. Fijación de líneas y conexiones.
6. Diagnóstico de averías.
7. Mantenimiento y reparación de bloques válvulas y líneas neumáticas.