

UF1528 PLANIFICACIÓN Y CONTROL DE LOS PROCESOS DE INTERVENCIÓN EN LOS SISTEMAS DE SUSPENSIÓN Y DIRECCIÓN



180,00 € - 250,00 €

En el ámbito del transporte y mantenimiento de vehículos, es necesario conocer los diferentes campos de la planificación y control del área electromecánica, dentro del área profesional de la electromecánica de vehículos. Así, con el presente curso se pretende aportar los conocimientos necesarios para la planificación y control de los procesos de intervención en los sistemas de suspensión y dirección.

Categorías: [Certificados de Profesionalidad](#), [Certificados de Profesionalidad Online](#), [Transporte y Mantenimiento de Vehículos](#) |

INFORMACIÓN

Duración	50 h
Modalidad	Online
Docencia	TUTOR PERSONAL
Prácticas	GESTIÓN DE PRÁCTICAS EN EMPRESAS
Método de pago	FINANCIACIÓN SIN INTERESES
Centro de empleo	AGENCIA DE COLOCACIÓN
Formación acreditada	CENTRO ACREDITADO POR EL SEPE
Precio	Particular, Empresa

DESCRIPCIÓN DEL PRODUCTO

UNIDAD FORMATIVA 1. PLANIFICACIÓN Y CONTROL DE LOS PROCESOS DE INTERVENCIÓN EN LOS SISTEMAS DE SUSPENSIÓN Y DIRECCIÓN

UNIDAD DIDÁCTICA 1. SISTEMAS DE SUSPENSIÓN Y DIRECCIÓN.

1. Tipos de oscilaciones y sus efectos.
2. Amortiguadores de oscilaciones, características y tipos.
3. Elementos elásticos de la suspensión, tipos, características y aplicaciones más comunes.
4. Cinemática de la suspensión:
 5. - Convergencia.
 6. - Tramo de avance y ángulo de avance.
 7. - Radio de pivotamiento.
 8. - Ángulo de caída.
 9. - Salida de la rueda.
10. - Directiva 92/62/CE.
11. Sistemas de suspensión regulados y suspensiones activas.
12. Requerimientos para las instalaciones de dirección, Directiva Europea 70/311/CEE.

13. Tipos constructivos del sistema de dirección, direcciones de cremallera y sin fin (por bolas, tornillo, husillo).
14. Tipos de direcciones según su fuerza de accionamiento:
15. - Sistemas de dirección por fuerza muscular.
16. - Sistemas de dirección por fuerza externa.
17. - Sistemas de dirección asistida, hidráulicas, electrohidráulicas, eléctricas y electromecánicas.
18. Ruedas y Neumáticos:
19. - Tipos de llantas y su fijación, nomenclatura de la llanta.
20. - Identificación de neumáticos, Normativa Europea ECE 30.
21. - Cualidades de transmisión de esfuerzos de los neumáticos.

UNIDAD DIDÁCTICA 2. TÉCNICAS DE DIAGNÓSTICO PARA LOCALIZACIÓN DE AVERÍAS EN LOS SISTEMAS DE SUSPENSIÓN Y DIRECCIÓN.

1. Definiciones de avería, disfunción y problema.
2. Proceso de análisis de averías (diagramas causa-efecto, análisis por Árbol de Fallos, análisis por Modos de Fallos y Efectos).
3. Técnicas de recogida de datos y método para ordenar la información.

UNIDAD DIDÁCTICA 3. DIAGNOSIS DE LOS SISTEMAS DE DIRECCIÓN Y SUSPENSIÓN.

1. Diagnosticar los sistemas de dirección y suspensión, sus subsistemas y componentes.
2. Comprobaciones del mecanismo de dirección, verificación de rotulas y articulaciones, presiones y circuito hidráulico, ausencia de holguras, alineación de la dirección, geometría del giro.
3. Diagnóstico del sistema de suspensión, comprobación de la cinemática de la suspensión, control de presiones en suspensiones neumáticas e hidráulicas, verificaciones en elementos elásticos, amortiguadores, rotulas y articulaciones chequeo unidades de control, control de parámetros de los sensores y de actuadores.
4. Aparatos de control de los sistemas de dirección y suspensión, alineador del tren de rodaje.

UNIDAD DIDÁCTICA 4. PROCESOS DE INTERVENCIÓN EN LAS REPARACIONES: RECURSOS HUMANOS, TÉCNICOS Y COSTOS.

1. Plan de actuación basado en la diagnosis de averías y problemas.
2. Procesos de intervención para el desmontaje y montaje.
3. - Procesos establecidos por el fabricante.
4. - Adaptación de los procesos y mejoras de los procesos.
5. Organización de espacios, maquinaria, herramientas y recambios.

6. Cualificación técnica de los operarios para cada proceso.
7. Documentación técnica necesaria para los procesos.
8. Manejo de paquetes de software con los procesos de intervención de los fabricantes.
9. Elaboración de presupuestos, control de las unidades de tiempo empleadas.
10. Herramientas informáticas de control de la mano de obra y facturación.
11. Seguimientos de costos, gestión de albaranes y control del almacén.
12. Supervisión de los procesos de intervención.
13. - Supervisión de las áreas de trabajo.
14. - Supervisión de los equipos y herramientas.
15. - Supervisión de los puntos clave de los procesos.
16. - Supervisión de las modificaciones.

UNIDAD DIDÁCTICA 5. PRUEBAS FINALES, VERIFICACIÓN DE LA REPARACIÓN.

1. Pruebas finales empleadas en los sistemas de suspensión y dirección.
2. Verificación de los sistemas de suspensión y dirección del vehículo, normativa europea ECE, superficie de apoyo y entorno de trabajo, cualidades que debe reunir.
3. Elaboración de informes técnicos sobre averías en los sistemas de suspensión y dirección del vehículo.
4. Elaboración de presupuestos, costes de las reparaciones.