

## MF0125\_2 ELEMENTOS ESTRUCTURALES DEL VEHÍCULO(ONLINE)



**350,00 € - 425,00 €**

Este curso se ajusta a lo expuesto en el itinerario de aprendizaje perteneciente al Módulo Formativo MF0125\_2 Elementos Estructurales del Vehículo, regulado en el Real Decreto 723/2011, de 20 de mayo, que permitirá al alumnado adquirir las competencias profesionales necesarias para la verificación de estructuras deformadas, el posicionado y control de la estructura en bancada y la reparación en bancada.

**Categorías:** [Transporte y Mantenimiento de Vehículos](#) |

### INFORMACIÓN

<b>Duración</b>	140 h
<b>Modalidad</b>	Online
<b>Docencia</b>	TUTOR PERSONAL
<b>Prácticas</b>	GESTIÓN DE PRÁCTICAS EN EMPRESAS

<b>Método de pago</b>	FINANCIACIÓN SIN INTERESES
<b>Centro de empleo</b>	AGENCIA DE COLOCACIÓN
<b>Formación acreditada</b>	CENTRO ACREDITADO POR EL SEPE
<b>Precio</b>	Particular, Empresa

## **DESCRIPCIÓN DEL PRODUCTO**

### **MÓDULO 1. ELEMENTOS ESTRUCTURALES DEL VEHÍCULO**

#### **UNIDAD FORMATIVA 1. VERIFICACIÓN DE ESTRUCTURAS DEFORMADAS**

##### **UNIDAD DIDÁCTICA 1. CONCEPTOS ASOCIADOS A LA VERIFICACIÓN DE ESTRUCTURAS.**

1. Sistemas de fuerzas: composición y descomposición.
2. Resultante y momentos resultantes.
3. Representación gráfica: simbología y normalización.
4. Técnicas de medición.
5. Interpretación de la información estructural dada por el fabricante.
6. Tipos de carrocerías y bastidores.
7. Función y características del crash-test.
8. Tipos de daños.

##### **UNIDAD DIDÁCTICA 2. EQUIPOS Y ÚTILES NECESARIOS EN LA VERIFICACIÓN.**

1. Elevador.
2. Galgas de nivel.
3. Medidor universal.
4. Compás de varas.
5. Función y características del alineador.
6. Sistemas de elevación de estructuras.
7. Útiles para el movimiento de estructuras deformadas.

##### **UNIDAD DIDÁCTICA 3. MÉTODOS Y TÉCNICAS EN LOS PROCESOS DE VERIFICACIÓN.**

1. Técnicas de verificación de elementos estructurales en pisos.

2. Método de verificación estructural en habitáculos de puertas.
3. Método de verificación de habitáculos de lunas.
4. Técnicas de control de deformaciones estructurales.
5. Método de control de habitáculos de capó y maletero.

## **UNIDAD FORMATIVA 2. POSICIONADO Y CONTROL DE LA ESTRUCTURA EN BANCADA**

### **UNIDAD DIDÁCTICA 1. CONCEPTOS ASOCIADOS AL ANCLAJE DEL VEHÍCULO, BASTIDOR O CABINA.**

1. Método de colocación en:
  2. - Bancadas de control positivo y universal.
  3. - Bancadas con plataforma elevadora.
  4. Tipos de mordazas existentes dependiendo del fabricante del vehículo, bastidor o cabina.
  5. Colocación de las mordazas dependiendo de la deformación.
  6. Técnica para la interpretación de la simbología del fabricante.

### **UNIDAD DIDÁCTICA 2. TÉCNICAS EMPLEADAS EN EL CONTROL DE ESTRUCTURAS.**

1. Colocación en bancada de:
  2. - Juegos específicos de cabezales en las bancadas de control positivo.
  3. - Traviesas y función de los carros deslizables en bancadas universales.
  4. - Barras horizontales y paralelas en bancadas de control por galgas de nivel.
  5. - Del sistema óptico de medición usado en bancadas con rayo láser.
  6. - Tarjetas de aluminio y sensores de ultrasonido en bancadas con sistemas electrónicos de medición.
  7. - Del puntero pantográfico en bancadas con elevador incorporado.

### **UNIDAD DIDÁCTICA 3. TÉCNICAS EMPLEADAS EN EL CONTROL DE TORRETAS DE SUSPENSIÓN.**

1. Utilización de los útiles específicos para el control de las torretas.
2. Colocación de:
  3. - Útiles específicos en bancadas de control positivo y universal.
  4. - Puntero pantográfico en las torretas de suspensión en bancadas con elevador incorporado.
  5. - Regletas de medición de torretas, en bancadas con sistema óptico de medición.

## **UNIDAD DIDÁCTICA 4. DOCUMENTACIÓN TÉCNICA DE LAS ESTRUCTURAS DEL VEHÍCULO.**

1. Simbología del fabricante de la bancada.
2. Simbología del fabricante del vehículo.
3. Fichas de control.
4. Fichas de control de las torretas de suspensión.
5. Manual de uso de:
  6. - Bancada con elevador incorporado.
  7. - Torre de tiro.
  8. - Escuadra tipo «L».

## **UNIDAD DIDÁCTICA 5. HERRAMIENTAS Y ÚTILES UTILIZADOS EN EL POSICIONAMIENTO Y CONTROL DE ESTRUCTURAS.**

1. Mordaza de anclaje especial.
2. Mordaza de anclaje universal.
3. Puntero pantográfico.
4. Útiles de la bancada por control positivo:
  5. - Universal.
  6. - Por galgas de nivel.
  7. - Por sistema óptico de medición.
  8. - Por sistema electrónico de medición.
  9. Cadenas homologadas por el fabricante.
10. Mordazas de estiraje.
11. Pinza para tracción.
12. Pinza de tijera autoamordazante.
13. Media luna.
14. Accesorio de tracción manual para las torretas Mcpherson.
15. Ganchos universales de tracción.
16. Cabezales de goma.
17. Tirantes para evitar descuadramientos.
18. Polea de reenvío.
19. Eslingas de seguridad.
20. Cabrestante.
21. Codo de base plana.

## **UNIDAD FORMATIVA 3. REPARACIÓN EN BANCADA**

### **UNIDAD DIDÁCTICA 1. CONCEPTOS DE MÉTODOS Y TÉCNICAS EN LA REPARACIÓN EN BANCADA.**

1. Método de reparación en bancada de deformaciones en parte:
2. - Delantera.
3. - Central.
4. - Trasera.
5. Técnica de colocación de tiros y contratiros en parte:
6. - Delantera.
7. - Central.
8. - Trasera.

### **UNIDAD DIDÁCTICA 2. TÉCNICAS EMPLEADAS EN LA REALIZACIÓN DE TIROS.**

1. Colocación de:
2. - Eslinga de seguridad en tiros y contratiros.
3. - Tirantes para evitar descuadramientos en huecos de puertas.
4. - Mordazas, en tiros en parte central.
5. - Gato hidráulico en tiros en parte central.
6. - Gato hidráulico en rombo en parte trasera.
7. - Gato hidráulico para realizar tiro combinado.
8. - Procedimientos a seguir con puertas y lunas.
9. - Regulación de alturas en torres y escuadras.

### **UNIDAD DIDÁCTICA 3. HERRAMIENTAS Y ÚTILES UTILIZADOS EN LA REPARACIÓN EN BANCADA.**

1. Torre de tiro.
2. Escuadra de tiro tipo «L».
3. Gato hidráulico.
4. Bancadas con torres integradas.
5. Sistemas hidráulicos de presión.
6. Cadenas homologadas por el fabricante.
7. Mordazas de estiraje.
8. Pinza para tracción.
9. Pinza de tijera autoamordazante.

10. Media luna.
11. Accesorio de tracción manual para las torretas Mcpherson.
12. Ganchos universales de tracción.
13. Tirantes para evitar descuadramientos.
14. Polea de reenvío.
15. Eslingas de seguridad.

#### **UNIDAD DIDÁCTICA 4. TÉCNICAS DE CONTROL DE LA ESTRUCTURA SOMETIDA A ESTIRAJE.**

1. Procedimientos de ubicación de puntos a controlar.
2. Verificación de:
  3. - Cotas en zonas adyacentes.
  4. - Cotas con mecánica montada y desmontada.
  5. - Cotas en elementos estructurales.
6. Medición de habitáculos.
7. Comprobación de cotas mediante elementos amovibles.
8. Colocación de contratiros con útiles de medición.
9. Control en vehículos asimétricos.