

ESPECIALISTA EN LEAN MANAGEMENT Y MANTENIMIENTO AERONÁUTICO



350,00 € - 450,00 €

El pensamiento Lean tiene como objetivo eliminar o modificar las actividades que no otorguen valor al producto o cliente final, de manera que se potencien aquellas que sí lo hagan, todo ello enfocado a una mejora continua. Esta metodología se hace realmente útil en la organización de las empresas y, en especial, en el mantenimiento aeronáutico. Esto se debe a que este tipo de mantenimiento debe cumplir una serie de criterios muy estrictos y con la aplicación del pensamiento Lean, se puede conseguir la optimización de sus operaciones.

Categorías: [Cursos online](#) |

INFORMACIÓN

Duración	200 h
Modalidad	Online
Docencia	TUTOR PERSONAL

Prácticas	GESTIÓN DE PRÁCTICAS EN EMPRESAS
Método de pago	FINANCIACIÓN SIN INTERESES
Centro de empleo	AGENCIA DE COLOCACIÓN
Formación acreditada	CENTRO ACREDITADO POR EL SEPE

DESCRIPCIÓN DEL PRODUCTO

1. MÓDULO 1. LEAN MANAGEMENT EN EL SECTOR AERONÁUTICO

UNIDAD DIDÁCTICA 1. PROCESOS

1. Introducción a Lean Thinking.
2. - Mudras, muris y muras.
3. - Cultura organizacional.
4. Lean Startup.
5. - Estrategias Lean Startup.
6. - Objetivos de Lean Startup.

UNIDAD DIDÁCTICA 2. CONTROL DE GASTOS

1. Conceptos básicos.
2. Cuentas del grupo 6 y 7.
3. Cálculo del resultado contable.
4. Contabilización de los gastos.
5. - Compras de mercaderías y otros aprovisionamientos.
6. - Determinación de los consumos de existencias.
7. - Servicios exteriores.
8. - Tributos.
9. - Gastos de personal.
10. - Gastos financieros.
11. - Gastos excepcionales y pérdidas procedentes de activos no corrientes.
12. Contabilización de los ingresos.

UNIDAD DIDÁCTICA 3. TAREAS

1. Introducción y conceptos previos sobre 5S.
2. Resistencia a la implantación de las 5S.
3. SEIRI o selección.
4. - Procedimiento de implantación de la selección.
5. SEITON u orden.
6. - Procedimiento de implantación del orden.
7. SEISO o limpieza.
8. - Procedimiento de implantación de la limpieza.
9. - Uso de la limpieza para la inspección continua y el mantenimiento.
10. SEIKETSU o estandarización.
11. - Procedimiento de implantación de la estandarización.
12. SHITSUKE o disciplina.
13. - Procedimiento de implantación de la disciplina.
14. Procedimiento general de implantación de las 5S.

UNIDAD DIDÁCTICA 4. NIVELES DE GESTIÓN Y JERARQUÍA PIRAMIDALES

1. Principios del Toyota Way.
2. Estructura de la organización Lean.
3. - Implicaciones de la organización Lean.
4. Focalización en el tiempo: velocidad.
5. Herramientas Lean básicas.
6. Principio Lean de cero defectos.
7. Diagrama de Ishikawa o de causa-efecto.
8. Jidoka: autonomización de los defectos.
9. Poka-Yoke: eliminación automática de operaciones sin calidad.
10. - Tipos de sistemas Poka-Yoke.

UNIDAD DIDÁCTICA 5. LEAN SUPPLY CHAIN MANAGEMENT

1. La Cadena de Suministro.
2. - Introducción a la Logística Integral.
3. - Concepto de cadena de suministro.
4. - Las decisiones en la cadena de suministro.
5. Planificación Estratégica en la Cadena de Suministros.
6. Administración de los Riesgos en la Cadena de Suministro.

7. - Análisis PDCA.
8. Los procesos de una cadena de suministro.
9. Métricas en la cadena de suministro.

UNIDAD DIDÁCTICA 6. LEAN MANUFACTURING

1. El entorno empresarial.
2. Diferencias entre los conceptos de productividad, eficiencia y eficacia.
3. Planificación de la producción.
4. Sistema de gestión empresarial basado en procesos.
5. Mapa de procesos y actividades: selección y secuenciación.
6. - Descripción de un proceso.
7. - Seguimiento y medición de procesos.
8. Configuración de los sistemas de fabricación.
9. Diseño de células de fabricación flexibles: Layout de planta.
10. - Aspectos a considerar para el diseño de la célula de fabricación flexible.
11. - Elección y disposición de las máquinas, almacenes y transporte.
12. El plan de fabricación: estudio del método de trabajo.
13. - Definición del método de trabajo.
14. - Plan de fabricación y hoja de instrucciones.
15. - Cliente interno y cliente externo.
16. - Normativa sobre Lean y 6 Sigma.
17. MÓDULO 2. MANTENIMIENTO AERONÁUTICO

UNIDAD DIDÁCTICA 7. NORMATIVA

1. Disposiciones básicas.
2. - Disposiciones internas.
3. - Normativa UE.
4. Aeronavegabilidad.
5. - Reglamento (UE) Nº 1321/2014.
6. - Real Decreto 728/2022
7. - Real Decreto 660/2001.

UNIDAD DIDÁCTICA 8. ORGANIZACIÓN DE UN CENTRO DE MANTENIMIENTO

1. Organización del mantenimiento.
2. - Fases.

3. - Criterios de control.
4. - Inspecciones.
5. Economía del mantenimiento.
6. Elaboración de programas de mantenimiento.
7. - Definición de tareas.
8. - Procedimientos y métodos de intervención y desmontaje/montaje.
9. - Gamas de chequeo.
10. - Recursos humanos y materiales.
11. - Externalización de servicios de mantenimiento.
12. - Plazos y costes.

UNIDAD DIDÁCTICA 9. DIFERENTES TIPOS DE MANTENIMIENTO

1. Estructura del mantenimiento.
2. Función.
3. Objetivos.
4. Tipos.
5. - Mantenimiento correctivo.
6. - Mantenimiento preventivo.
7. - Mantenimiento predictivo.
8. - Mantenimiento productivo total.
9. Revisiones de mantenimiento de aeronaves.
10. - Tipos de revisiones de mantenimiento.
11. - Tareas de mantenimiento de aeronaves.

UNIDAD DIDÁCTICA 10. CENTROS DE MANTENIMIENTO

1. Mecanismo Equivalente.
2. - Procedimiento del mecanismo equivalente.
3. Centros de mantenimiento.
4. Instalaciones contra incendios.
5. - Elementos que componen una instalación.

UNIDAD DIDÁCTICA 11. CALIDAD

1. Diseño y planificación de la calidad.
2. - La satisfacción del cliente.
3. - Relación con proveedores.

4. Principios básicos del sistema de gestión de la calidad.
5. - Enfoque al cliente.
6. - Liderazgo.
7. - Compromiso de las personas.
8. - Enfoque a procesos.
9. - Mejora.
10. - Toma de decisiones basada en la evidencia.
11. - Gestión de las relaciones.
12. La figura del consultor en materia de gestión de la calidad.
13. - Funciones del consultor de calidad.

