

CURSO PROFESIONAL DE MECÁNICO DE MOTORES NÁUTICOS Y COMPONENTES MECÁNICOS NAVALES (ONLINE)



350,00 € - 450,00 €

Llevar a cabo un correcto mantenimiento preventivo y correctivo del motor y los sistemas de control de la embarcación es fundamental para asegurar su funcionamiento y prologar su vida útil en la medida de lo posible. Por medio de este curso de mecánico de motores náuticos el alumnado podrás desarrollar los conocimientos necesarios para llevar a cabo el mantenimiento y la reparación de motores náuticos y componentes mecánicos navales.

Categorías: [Cursos online](#), [Marítimo Pesquera](#) |

INFORMACIÓN

Duración	200 h
Modalidad	Online
Docencia	TUTOR PERSONAL
Prácticas	GESTIÓN DE PRÁCTICAS EN EMPRESAS

Método de pago	FINANCIACIÓN SIN INTERESES
Centro de empleo	AGENCIA DE COLOCACIÓN
Formación acreditada	CENTRO ACREDITADO POR EL SEPE

DESCRIPCIÓN DEL PRODUCTO

UNIDAD DIDÁCTICA 1. EMBARCACIONES NÁUTICAS

1. Sector náutico: introducción.
2. Embarcaciones náuticas.
3. Mercado CE.
4. - Documentación y marcas acreditativas.

UNIDAD DIDÁCTICA 2. FUNCIONAMIENTO DE MOTORES: LOS TIEMPOS

1. Motores de dos, cuatro tiempos y rotativos.
2. - Clasificación de los motores térmicos.
3. Motores de ciclo diésel.
4. Termodinámica: ciclos teóricos y reales.
5. - Aplicaciones de la relación calor/trabajo.
6. Rendimiento térmico y consumo de combustible.
7. Curvas características de los motores.

UNIDAD DIDÁCTICA 3. TIPOS Y COMPONENTES DE MOTORES NÁUTICOS

1. Motor náutico: diésel de control mecánico.
2. - Partes del motor: fijas.
3. - Partes del motor: móviles.
4. - Sistemas del motor.
5. Motor náutico: diésel de control electrónico.
6. - Sistema de inyección del combustible.
7. - Válvula de escape.
8. - Suministro de aceite.
9. - Sistemas de control.
10. Motores duales.

11. - Tanques para el almacenamiento del gas natural.
12. - Regasificación.

UNIDAD DIDÁCTICA 4. DIAGNÓSTICO Y LOCALIZACIÓN DE AVERÍAS EN LOS MOTORES NÁUTICOS

1. Diagnóstico de averías de motores.
2. Técnicas de diagnóstico de averías en elementos mecánicos.
3. - Fiabilidad.
4. - Mantenibilidad.
5. - Disponibilidad.
6. - Principales fallas en motores náuticos.

UNIDAD DIDÁCTICA 5. MANTENIMIENTO Y REPARACIÓN DE LOS MOTORES NÁUTICOS I

1. Introducción al mantenimiento.
2. - Objetivos.
3. - Criterios de control.
4. Tablas de mantenimiento periódico de motores.
5. Actividades relacionadas con el mantenimiento.
6. Mantenimiento de un motor náutico.
7. Normativa referente al mantenimiento.

UNIDAD DIDÁCTICA 6. MANTENIMIENTO Y REPARACIÓN DE LOS MOTORES NÁUTICOS II

1. Propulsión.
2. - Mantenimiento y reparación del sistema de propulsión.
3. 1.- Inspección y limpieza del turbocompresor.
4. Arbotante y bocina: mantenimiento y reparación.
5. Instrumentos de mando y control.
6. - Conexión de mando a distancia del motor e inversor.
7. Puntos a inspeccionar.

UNIDAD DIDÁCTICA 7. MANTENIMIENTO Y REPARACIÓN DE LOS MOTORES NÁUTICOS III

1. Sistema de encendido del motor.
2. - Mantenimiento y reparación del sistema eléctrico.
3. Circuito de alimentación de combustible: purgado y cebado.
4. El inversor.

5. - Mantenimiento y reparación del sistema inversor-reductor.
6. Hélices: importancia en el proceso de propulsión.
7. - Mantenimiento y reparación de las hélices.

UNIDAD DIDÁCTICA 8. PREVENCIÓN Y TRATAMIENTO DE LA CORROSIÓN EN MOTORES NÁUTICOS

1. Corrosión: concepto y aspectos de interés.
2. Corrosión en embarcaciones.
3. Evitar la corrosión en el motor.
4. Protección catódica.
5. Protección catódica para evitar la corrosión en el casco del barco.
6. - Protecciones: cálculos.

UNIDAD DIDÁCTICA 9. MANTENIMIENTO PREVENTIVO DURANTE EL INVERNAJE

1. Mantenimiento en invernaje.
2. - Motor.
3. - Refrigeración.
4. - El sistema eléctrico.
5. - Otros elementos a tener en cuenta.

UNIDAD DIDÁCTICA 10. SEGURIDAD E HIGIENE EN EL TRABAJO

1. El trabajo y la salud.
2. - Trabajo.
3. - Salud.
4. Los riesgos profesionales.
5. Factores de riesgo.
6. Consecuencias y daños derivados del trabajo.
7. - Accidente de trabajo.