


COML018PO FUNCIÓN LOGÍSTICA Y OPTIMIZACIÓN DE COSTES



9 Avd/ Galarzoa 12A, Of.20 21006 Huelva ☎ 959 830 780 / 640 798 742 ✉ info@inafe.es 🌐 inafe.es  **INAFE**

180,00 € - 250,00 €

Este Curso COML018PO FUNCIÓN LOGÍSTICA Y OPTIMIZACIÓN DE COSTES le ofrece una formación especializada en la materia dentro de la Familia Profesional de Artes gráficas. Con este CURSO COML018PO FUNCIÓN LOGÍSTICA Y OPTIMIZACIÓN DE COSTES el alumno será capaz de desenvolverse dentro del Sector y identificar la función logística y costes asociados para optimizar y reducir los costes que intervienen en el proceso logístico.

Categorías: [Certificados de Profesionalidad](#), [Certificados de Profesionalidad Online](#) |

INFORMACIÓN

Duración	25 h
Modalidad	Online
Docencia	TUTOR PERSONAL

Prácticas	GESTIÓN DE PRÁCTICAS EN EMPRESAS
Método de pago	FINANCIACIÓN SIN INTERESES
Centro de empleo	AGENCIA DE COLOCACIÓN
Formación acreditada	CENTRO ACREDITADO POR EL SEPE

DESCRIPCIÓN DEL PRODUCTO

UNIDAD DIDÁCTICA 1. CONCEPTOS BÁSICOS DE LOGÍSTICA

1. La actividad mercantil: cliente, proveedor, valor y coste.
2. La función logística.
3. El tiempo como nuevo elemento de competitividad.
4. Planificación, gestión y análisis.
5. Nivel de servicio y costes en logística.
6. El nivel de servicio.
7. Indicadores del nivel de servicio:
8. - Volumen.
9. - Coste/productividad.
10. - Margen.
11. - Riesgo.
12. - Satisfacción del cliente.

UNIDAD DIDÁCTICA 2. CONCEPTOS BÁSICOS DE COSTES. TIPOS Y SISTEMAS DE GESTIÓN:

1. Los costes logísticos y su estructura: fijos y variables.
2. Coste de la tenencia del Stock.
3. Otros costes: administrativos, transporte, seguro, ocultos etc.
4. Indicadores de coste.
5. Aplicación a las actividades logísticas de los conceptos de valor y coste.
6. Equilibrado de nivel de servicio y costes. Cuadro de mando.
7. Criterios para evaluar la idoneidad de la situación de la empresa.

UNIDAD DIDÁCTICA 3. OPTIMIZACIÓN DE LA RELACIÓN SERVICIO/COSTE:

1. Criterios generales de optimización.
2. El sistema logístico integral.
3. Estudio de los puntos de mejora más típicos en cada función logística.
4. Optimización mediante la reorganización de actividades y funciones.
5. Aportación de las nuevas tecnologías: Informática, Telemática, Automatización.
6. Optimización continua.

