

COML012PO GESTIÓN DE LA MOVILIDAD SOSTENIBLE AL CENTRO DE TRABAJO



180,00 € - 250,00 €

Este Curso COML012PO GESTIÓN DE LA MOVILIDAD SOSTENIBLE AL CENTRO DE TRABAJO le ofrece una formación especializada en la materia dentro de la Familia Profesional de Comercio y Marketing. Con este CURSO COML012PO GESTIÓN DE LA MOVILIDAD SOSTENIBLE AL CENTRO DE TRABAJO el alumno será capaz de desenvolverse dentro del Sector y participar en la gestión de la movilidad al trabajo, y generar las capacidades para poder plantear alternativas viables, económicas y seguras en el transporte hacia los centros de trabajo, dirigido a trabajadores y a delegados, asesores y responsables sindicales.

Categorías: [Certificados de Profesionalidad](#), [Certificados de Profesionalidad Online](#) |

INFORMACIÓN

Duración	45 h
Modalidad	Online
Docencia	TUTOR PERSONAL

Prácticas	GESTIÓN DE PRÁCTICAS EN EMPRESAS
Método de pago	FINANCIACIÓN SIN INTERESES
Centro de empleo	AGENCIA DE COLOCACIÓN
Formación acreditada	CENTRO ACREDITADO POR EL SEPE

DESCRIPCIÓN DEL PRODUCTO

UNIDAD DIDÁCTICA 1. DATOS GENERALES DE LA MOVILIDAD: LOS DESPLAZAMIENTOS POR MOTIVOS DE TRABAJO

1. Datos básicos de movilidad .
2. Reparto modal de la movilidad en las principales áreas metropolitanas.
3. Reparto modal de la movilidad al trabajo.
4. La movilidad y la motorización.
5. Infraestructuras de movilidad.
6. La demanda de movilidad.
7. Censo de conductores.
8. Consumo de movilidad.

UNIDAD DIDÁCTICA 2. IMPACTOS SOCIALES Y AMBIENTALES DE LOS DESPLAZAMIENTOS AL TRABAJO

1. Los impactos del modelo de movilidad.
2. Consumo de energía.
3. Las emisiones y el cambio climático.
4. La exclusión social.
5. La congestión y el ruido.
6. El ruido.
7. La accidentalidad.
8. La normativa de los planes de movilidad y seguridad vial.
9. El sedentarismo y el estrés.
10. Los costes socioeconómicos.
11. Los costes de la movilidad europea.
12. El coste de los viajes al centro de trabajo.

UNIDAD DIDÁCTICA 3. LA ACCESIBILIDAD SOSTENIBLE EN EL TRANSPORTE

1. El reparto equitativo del espacio vial.
2. El fomento de la movilidad a pie y en bicicleta.
3. El fomento del transporte colectivo público y de empresa.
4. La gestión sostenible del coche.
5. Los incentivos a los trabajadores y trabajadoras.

UNIDAD DIDÁCTICA 4. MOVILIDAD SOSTENIBLE AL CENTRO DE TRABAJO. METODOLOGÍA, PUESTA EN MARCHA, SEGUIMIENTO Y EVALUACIÓN DEL PLAN DE ACCIÓN

1. ¿Por qué estudiar la movilidad .
2. Ámbito territorial y marco legal de referencia.
3. Procedimiento a aplicar.
4. La diagnosis.
5. La recogida de información en las empresas.
6. Los agentes implicados.
7. La actuación sindical.
8. La Mesa de movilidad.
9. Plan de acción.
10. Evaluación y Seguimiento del plan de acción.